

# PEGASEM

## Produktübersicht



### 5W-20

#### Messrad / 5.Rad

Die völlig neu entwickelten PEGASEM- Messräder überzeugen durch ihre Präzision, den kompakten Aufbau und die Tatsache, dass nun endlich sorgloses *Rückwärts Rangieren* möglich ist. Durch die einzigartige Konstruktion des Messrades wird verhindert, dass beim Rückwärts Fahren überhöhte Querkräfte auf das Laufrad wirken. Damit ist es jederzeit möglich, mit dem Testfahrzeug zu wenden oder das Rad bei Schleudertests einzusetzen. Das Messrad liefert auch in Grenzsituationen präzise Messwerte, wie z.B. auf gefluteten Strecken, wo andere Messverfahren teilweise oder ganz versagen.



### FMS

#### Messrad-Montagesystem

Das PEGASEM FMS Montagesystem wurde für die problemlose Befestigung unserer Messräder an unterschiedlichen Fahrzeugen entwickelt. Es wird bevorzugt zur Montage am Heck des Fahrzeuges und unter LKWs eingesetzt. Dabei bleibt die Möglichkeit zum problemlosen Rückwärts Rangieren mit dem Messrad erhalten. Auch für andere Messgeräte am Fahrzeug ist dieses Befestigungssystem bestens geeignet z.B. für berührungslose Geschwindigkeits- und Hösensoren oder mobile Lichtschranken zum Triggern von Messgeräten.



### WSS

#### Radsensoren

Die PEGASEM Nabensensoren messen mit hoher Genauigkeit die Drehzahl der Fahrzeugräder. Oft werden sie an der Nabe als Präzisionsgeber für die Fahrzeuggeschwindigkeit eingesetzt. Bei Reifen- Bremsen- und ABS-Tests liefern sie genaue Informationen zur Rotation der Räder, woraus sich Schlupf- und Blockierverhalten berechnen lassen. Durch ihren robusten Aufbau eignen Sie sich bestens für den harten Messalltag auch unter dem Einfluss von Schock, Vibrationen, Staub, Schlamm und Salzwasser. Sie passen mechanisch zum PEGASEM MMS Montagesystem und lassen sich somit besonders schnell an unterschiedlichen Fahrzeugen und Naben befestigen.



### MMS

#### Modulares Montagesystem

Zur Befestigung von Messeinrichtungen am Fahrzeugrad hat PEGASEM ein modulares Montagesystem auf den Markt gebracht, das sich auf das jeweilige Fahrzeug flexibel anpassen lässt. Es bietet im praktischen Einsatz eine Reihe von Vorzügen, die sonst nirgendwo angeboten werden, wie z.B. die völlig neuen, magnetischen Radmutterhalter, der modulare Aufbau und der äußerst praktische, maßgeschneiderte Transportkoffer.



### WST

## Kontaktloses Schleifringssystem

Der WST Übertrager sendet die Messdaten von der Rotorseite intern über eine breitbandige optische Strecke zum Stator, während die Energie für den Rotor und die Sensoren durch einen Transformator mit Luftspalt übertragen wird. Dieses Konzept kombiniert Vorteile aus dem Bereich der drahtlosen Sensortelemetrie mit dem Preisvorteil mechanischer Schleifringe. Die Standardversionen sind für Messungen mit Thermoelementen und DMS-Brücken vorbereitet. Optional ist ein Impulskanal zur Messung der Drehzahl erhältlich. Durch den Verzicht auf bewegte Kontakte ergibt sich eine ausgezeichnete Robustheit und eine lange Lebensdauer des Übertragers.



### P100 Serie

## Fahreranzeigen

Die P100 Fahreranzeige dient als Kontrollinstrument für die Fahrzeuggeschwindigkeit und als Knotenpunkt für die Sensorverkabelung. Die Anzeige ist auf verschiedene Reifendurchmesser und Impulzzahlen kalibrierbar. Sie arbeitet mit allen Gebern, die ein Impulssignal liefern. Mit seinem zusätzlichen Analogeingang ermöglicht das P120 eine Geschwindigkeits-, Kraft-, Druck-, oder Temperaturanzeige für verschiedene Sensoren, die direkt über das Gerät versorgt werden können. Über BNC-Buchsen an der Geräterückseite können die Impulse und die analoge Ausgangsspannung des Gebers auf andere Messsysteme weitergeleitet werden.



### P300 Serie

## Bremstester

Die Geräte der Serie PEGASEM P300 wurden für den Test des Bremsverhaltens von Straßenfahrzeugen entwickelt. Die Datenerfassungseinheit enthält neben einer Steuerelektronik auch die Verstärker und die Stromversorgung für die angeschlossenen Sensoren. Die Daten werden während der Messung über die USB-Schnittstelle auf einen mobilen PC (Laptop, Notebook) übertragen und dort kontinuierlich abgespeichert. Die mitgelieferte Windows-Software berechnet alle nötigen Informationen für Brems tests nach ECE-R13 und ECE-R90 und stellt die Ergebnisse sofort nach der Messung als Tabelle und als Grafik dar. Die gespeicherten Daten können später zusätzlich mit externen Auswerteprogrammen (z.B. MS-Excel) weiterverarbeitet werden.



### P2000

## Fahrdynamik-Tester

Das PEGASEM P2000 ist eine kleine Datenerfassungseinheit für Beschleunigungs- und Bremsprüfungen. Damit lassen sich viele Tests durchführen, die bei Entwicklung, Kontrolle und Zulassung von Fahrzeugen, Bremsen, Reifen und Zubehör anfallen. Zusammen mit dem PEGASEM Messrad, Temperatur- und Drucksensoren ist das P2000 auch bestens für Tests nach ECE-R13, ECE-R90 und 71/320/EWG geeignet. Durch Verwendung eines 32-bit-Prozessors steht genügend Leistung zur Verfügung, um die Daten bereits während der Messung grafisch auf dem integrierten Thermodrucker auszugeben.



Intelligent Test Solutions